

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”

Consiliul Județean Gorj;

Având în vedere:

- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean, Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale și Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul Comisiei Tehnico-Economice nr. 2/2024;
- Prevederile O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Prevederile Ordinului M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021,

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă Studiul de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, finanțat prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

ART. 2 (1) Se aprobă indicatorii tehnico—economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-

Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, conform anexei nr.1 la prezenta Hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **238.648.031,40 lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **212.005.837,47 lei** (inclusiv T.V.A.).

(3) Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **18 luni**.

ART. 3 Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, conform anexei nr. 2 la prezenta Hotărâre.

ART. 4 Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 5 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, Instituției Prefectului – Județul Gorj și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației .

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr.....

Adoptată în ședința din 29.02.2024

Cu un număr de voturi

Din totalul numărului de consilieri

JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Prin O.U.G. nr. 95/2021 a fost aprobat Programul național de investiții "Anghel Saligny", coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Beneficiarii Programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite conform legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, a fost aprobat în lista de investiții a obiectivelor finanțate în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

În data de 13.12.2022 a fost semnat contractul nr. 21393 având ca obiect: Servicii de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

În data de 06.03.2023 prin adresa nr. 10/03.03.2023 și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 3860, a fost înaintată documentația tehnico-economică faza expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism) și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

În conformitate cu Dispoziția nr. 42 din 05.01.2023, prin care a fost desemnată componența comisiei de recepție a serviciilor de proiectare – întocmire documentație tehnico - economică, s-a efectuat verificarea documentației elaborate în baza contractului de servicii nr. 21393/13.12.2022 pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

Documentația tehnică conține piese scrise (expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru

obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism) și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

Documentația corespunde din punct de vedere al obiectivelor cerute și nu sunt obiecțiuni asupra ei.

S-a încheiat în acest sens, procesul verbal de verificare și acceptare nr. 4555/16.03.2023, la documentația tehnico-economică ce face obiectul contractului de servicii nr. 21393/13.12.2022 pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

Au fost obținute toate avizele/acordurile solicitate în certificatele de urbanism, acestea aflându-se în perioada de valabilitate.

A fost încheiat procesul verbal de recepție nr. 3633/20.02.2024 privind recepționarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

Studiul de fezabilitate– completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, au fost supuse, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 2/2024, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de 238.648.031,40 lei (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj 212.005.837,47 lei (inclusiv T.V.A.), iar durata de execuție este de 18 luni.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, se regăsesc în devizul general estimativ.

În conformitate cu Art. 9. din Ordinul MDLPA nr.1333/2021 - (1) După aprobarea listei prevăzute la art. 7, în vederea încheierii contractelor de finanțare, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3, beneficiarii sunt obligați să încarce în platforma digitală următoarele documente:... e) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnicoeconomici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții inițial și actualizat; ...”

În aceste condiții, în esență, prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Față de aceste motive, consider că proiectul de hotărâre este oportun și întocmit cu respectarea prevederilor legale, drept pentru care propun aprobarea lui în forma prezentată.

INIȚIATOR PROIECT,

ROMÂNIA

JUDEȚUL GORJ

CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale

Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate completat cu elemente din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”

Prin O.U.G. nr. 95/2021 a fost aprobat Programul național de investiții "Anghel Saligny", coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite conform legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”, a fost aprobat în lista de investiții a obiectivelor finanțate în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

În data de 13.12.2022 a fost semnat contractul nr. 21393 având ca obiect: Servicii de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

În data de 06.03.2023 prin adresa nr. 10/03.03.2023 și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 3860 a fost înaintată documentația tehnico-economică faza expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

În conformitate cu Dispoziția nr. 42 din 05.01.2023, prin care a fost desemnată componența comisiei de recepție a serviciilor de proiectare – întocmire documentație tehnico - economică, s-a efectuat verificarea documentației elaborate în baza contractului de servicii nr.21393/13.12.2022 pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează

localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

Documentația tehnică conține piese scrise (expertiză tehnică drum, expertiză tehnică poduri, studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu de trafic, studiu hidrologic și Documentația tehnică pentru obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism și piese desenate (plan de încadrare în zonă, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale tip și detalii constructive).

Documentația corespunde din punct de vedere al obiectivelor cerute și nu sunt obiecțiuni asupra ei.

S-a încheiat în acest sens, procesul verbal de verificare și acceptare nr. 4555/16.03.2023, la documentația tehnico-economică ce face obiectul contractului de servicii nr. 21393/13.12.2022 pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

Au fost obținute toate avizele/acordurile solicitate în certificatele de urbanism, acestea aflându-se în perioada de valabilitate.

A fost încheiat procesul verbal de recepție nr. 3633/20.02.2024 privind recepționarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.

Studiul de fezabilitate– completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, au fost supuse, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 2/2024, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Județul Gorj se găsește în sud-vestul țării, în nordul Olteniei, pe Jiul Mijlociu. Paralela 45 traversează județul prin mijloc și la sudul municipiului Târgu-Jiu, vecinii săi sunt la nord județul Hunedoara, la nord-vest județul Caraș-Severin, la est sud-est și sud -vest județele Vâlcea, Dolj și Mehedinți, având o suprafață de 5602 kmp, ceea ce reprezintă 2,3 % din teritoriul României, situându-se pe locul al 21-lea din punct de vedere al suprafeței.

Infrastructura de transport este unul dintre cele mai importante motoare pentru creștere economică și poate contribui la dezvoltarea durabilă a județului Gorj din punct de vedere economic, social și al protecției mediului.

Dezvoltarea județului Gorj depinde în totalitate de reabilitarea drumurilor județene și crearea de legături cu structura rutieră de autostrăzi de la nivel național.

Drumurile publice județene sunt componente principale ale sistemului de infrastructură județean, iar reabilitarea și modernizarea lor reprezintă o prioritate pentru județul Gorj, cu impact semnificativ și benefic în dezvoltarea obiectivelor socio-economice, prin decongestionarea și fluidizarea circulației, facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale, prin reducerea timpului și a costurilor de transport, îmbunătățirea accesului și creșterea eficienței administrării rețelei județene și, mai ales, valorificarea potențialului turistic și economic, precum și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și transport.

Față de cele prezentate, în vederea atragerii și creșterii veniturilor din turism - prin creșterea numărului de turiști care frecventează zona, creșterea oportunităților de afaceri în județul nostru, prin apariția și dezvoltarea unui sector de activitate exploatat insuficient până în prezent, se impune găsirea unor soluții de finanțare a proiectului de investiții privind „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, DJ 664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Baloșani-Stejari, Popești Stejari-Piscoiu-Obârșia, până în DJ 605A, DJ 671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești Județul Gorj”.



Hartă amplasament traseu

Drumul județean 665C se află localizat în partea de nord a județului Gorj, străbătând un număr de 2 comune și are lungimea reală de 26, 534 km, se desprinde din DJ665 la km 0+000 în localitatea Crasna, iar poziția de sfârșit, respectiv 26+534 km, este la intersecția cu drumul comunal DC20 în localitatea Pojogeni.

Drumul județean DJ665C se va reabilita pe sectorul cuprins între km 5+200 în localitatea Buzești și km 15+352, în localitatea Hăiești, în lungime de 10,152 km

Sectorul de drum propus pentru reabilitare se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunelor Crasna și Săcelu, străbate localitățile Buzești la km 5+118, Magherești la km 8+796, Hăiești la km 12+540 și Mogoșani la km 15+357.

Drumul județean 665C asigură legătura dintre drumul județean 665 și drumul național 67.

Drumul județean DJ664 se află localizat în partea de nord a județului Gorj, străbătând un număr de 3 comune și un oraș și are lungimea reală de 31,541 km, se desprinde din DN66 la km 0+000 în localitatea Targu Jiu, iar poziția de sfârșit, respectiv km 26+534, este limita cu județul Hunedoara și traversează următoarele localități: Targu Jiu la km 0+000, Turcinesti la km 0+140, Cartiu la km 4+057, Sambotin la km 6+030, Arsuri la km 9+586, Schela la km 12+642. Drumul județean 664 asigură legătura dintre județul Gorj și Județul Hunedoara.

Drumul județean DJ664 se va reabilita pe sectorul cuprins între km 8+030 în localitatea Sâmbotin și km 16+030, în localitatea Schela în lungime de 8 km.

Sectorul de drum propus pentru reabilitare se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Schela și străbate localitățile Sâmbotin la km 6+030, Arsuri la km 9+586, Schela la km 12+642.

Drumul județean DJ664 asigură legătura dintre județul Gorj și Județul Hunedoara.

Drumul județean DJ 605B se află localizat în partea de est a județului Gorj, străbătând un număr de 3 comune și are lungimea reală 21,476 km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DN 6B în localitatea Brătești, iar poziția de sfârșit, respectiv 21,476 km, în localitatea Obarsia.

Drumul județean DJ605B se va reabilita pe o lungime de 21,476 km astfel: între poziția kilometrică 0+000 în localitatea Bratesti între poziția kilometrică 21,476 în localitatea Obârșia.

Sectorul de drum propus pentru reabilitare se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunelor Căpreni, Stejari și Dănciulești, străbate localitățile Brătești (km 0+000), Baloșani (km 2+200), Băcești (km 4+500), Stejari (km 7+190), Popești-Stejari (km 14+290), Piscoiu (km 16+200) și Obârșia (km 21+476).

Drumul județean DJ605B asigură legătura dintre drumul național 6B și drumul județean 605A, totodată și legătura dintre județul Gorj și județul Vâlcea.

Drumul județean 671C se află localizat în partea de sud a județului Gorj străbătând comuna Văgiulești și are lungimea reală 17,590 km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DJ 673 în localitatea Bolboși, iar poziția de sfârșit, respectiv 17,590 km, în localitatea Văgiulești.

Drumul județean DJ671C se va reabilita pe o lungime de 10,817 km astfel: între poziția kilometrică 6+773 în localitatea Covrigi și poziția kilometrică 17+590 în localitatea Văgiulești. Sectorul de drum propus pentru reabilitare se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Văgiulești.

Drumul județean 671C face legătura între două drumuri județene importante, 673 și 671B, respectiv între Orașul Tuirteni și Municipiul Motru.

Situația proiectată

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv O.G. nr. 43/1997 și H.G. nr. 44/1997 privind Norme tehnice de proiectare, investiția se încadrează la următoarele date tehnice:

- clasa tehnică a drumurilor “IV” drum județean cu doua benzi de circulație;
- clasa de importanță III;
- categoria de importanță C;
- zona climatică III;
- zona seismică de calcul E;
- clasa de încărcare E (A30 – V80).

Sectoarele de drum județean ce fac obiectul prezentei documentații se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului Gorj.

Documentația tratează lucrările de modernizare a următoarelor tronsoane de drum județean:

- **Drumul județean 665C** se va reabilita pe sectorul cuprins între km 5+200 în localitatea Buzești și km 15+352, în localitatea Hăiești, cu o lungime totală de 10,152 km și se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunelor Crasna și Săcelu, străbătând localitățile Buzești, Magherești, Hăiești și Mogoșani;
- **Drumul județean 664** se va reabilita pe sectorul cuprins între km 8+030 în localitatea Sâmbotin și km 16+030, în localitatea Schela, în lungime de 8 km și se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Schela, străbătând localitățile Sâmbotin, Arsuri și Schela;
- **Drumul județean 605B** se va reabilita pe o lungime de 21,476 km astfel: între poziția kilometrică 0+000 în localitatea Brătești și între poziția kilometrică 21,476 în localitatea Obarșia. Este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Căpreni, Stejari și Dănciulești și străbate localitățile Brătești, Baloșani, Stejari, Popești, Stejari-Piscoiu și Obârșia;
- Drumul județean 671C se va reabilita pe o lungime de 10,817 km astfel: între poziția kilometrică 6+773 în localitatea Covrigi și poziția kilometrică 17+590 în localitatea Văgiulești și se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Văgiulești, străbătând localitățile Covrigi și Văgiulești.

Traseul în plan

În planul de situație, elementele adoptate au valori după cum urmează:

Drum județean 605B

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 287,81 m, iar lungime minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau două arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 12,00 m și 3400,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau în intersecțiile cu alte drumuri. Clotoidiele au lungimea de 35,00 m.

Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

Drum județean 664

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 224,63 m, iar lungime minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau două arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 10,00 m și 2000,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau în intersecțiile cu alte drumuri.

Clotoidiele au lungimi cuprinse între 15,00 și 60,00 m, valorile fiind adoptate din raționamente economice. Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

Drum județean 665C

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 253,56 m, iar lungime minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau două arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 18,00 m și 2000,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau în intersecțiile cu alte drumuri.

Clotoidiele au lungimi cuprinse între 10,00 și 50,00 m, valorile fiind adoptate din raționamente economice. Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

Drum județean 671C

Aliniamentele au lungimea maximă aproximativ 153,95 m, iar lungime minimă 0 în cazul curbă-contra-curbă sau în cazul racordărilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau două arce de clotoidă.

Racordările au raze cuprinse între 25,00 m și 1800,00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din raționamente economice sau în intersecțiile cu alte drumuri.

Clotoidiele au lungimi cuprinse între 15,00 și 50,00 m, valorile fiind adoptate din raționamente economice. Supralărgirile au fost aplicate în general conform tabelului 5 STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate.

Profilul longitudinal

Drum județean 665C

În profilul longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,07% și 16,39%, racordate cu raze cuprinse între 300 m și 10000 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

Drum județean 664

În profilul longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,27% și 21,46%, racordate cu raze cuprinse între 350,00 m și 3500,00 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

Drum județean 605B

În profilul longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,01% și 11,28%, racordate cu raze cuprinse între 350,00 m și 11000,00 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

Drum județean 671C

În profilul longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse între 0,01% și 13,44%, racordate cu raze cuprinse între 350,00 m și 14500,00 m, valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate și sunt condiționate de cotele obligate ale traseului.

Profilele transversale tip

În profil transversal drumurile vor avea o parte carosabilă alcătuită din două benzi de circulație, corespunzătoare clasei tehnice IV, cu lățimea de 3,00 m fiecare, cu pante de 2,5%, încadrată de acostamente de 1,00 m lățime, (din care 2x0,25m benzile de încadrare cu aceeași structură rutieră precum carosabilul), respectiv rigole carosabile (2x0,25m benzile de încadrare cu aceeași structură rutieră precum carosabilul și rigole carosabile cu lățimea de 0,65m).

Platforma drumului va avea lățimea astfel:

- 8,00 m încadrată de șanturi de pământ pe ambele părți pentru asigurarea scurgerii apelor;

- 7,90 m încadrata de șanț de pământ pe o parte și rigolă carosabilă pe partea opusă;
- 7,80 m încadrată de rigole carosabile pe ambele părți.

Pe traseul drumurilor județene se vor aplica mai multe profile transversale tip ce sunt caracterizate în funcție de modul în care este delimitată platforma drumului (rigolă carosabilă, șanț pereat, șanț de pământ etc.).

Structura rutieră

Dimensionarea sistemului rutier nou s-a realizat pentru vehiculul cu sarcina pe osie 11,5t la un trafic de perspectiva pentru 15 ani. Pentru dimensionarea sistemului rutier s-a ținut cont de prevederile tehnice în vigoare și sa utilizat Metoda analitică de calcul conformă cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide-Indicativ PD 177- 2001. Sistemele rutiere dimensionate conform Normativului menționat s-au verificat din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform prevederilor STAS 1709/2.

Sistemul rutier respectiv a fost dimensionat luându-se în calcul caracteristicile fizico-mecanice ale pământului din patul drumului, condițiile hidrologice existente, influența apelor freatice asupra acestor pământuri care sunt argiloase și foarte sensibile la fenomenul de îngheț-dezghet, în același timp luându-se în considerație și condițiile climatice existente cât și adâncimea de îngheț.

Dimensionarea sistemului rutier respectiv s-a făcut în conformitate cu prevederile din **NORMATIVUL PD 177-2001**, folosind programul CALDEROM 2000.

Principalele etape de calcul au fost următoarele:

- stabilirea traficului de calcul;
- stabilirea capacității portante la nivelul patului drumului;
- stabilirea componenței sistemului rutier;
- stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier;

Pentru a putea face calculele au fost folosite, elemente din Studiul geotehnic

Astfel, pentru realizarea investiției s-au propus următoarea variantă de sistem rutier:

Pe DJ605B, DJ665C și DJ671C, pe zonele părții carosabile existente:

- ✓ Frezarea stratului de mixtură asfaltică;
- ✓ Scarificarea și înglobarea materialului frezat în zestrea existentă (eventual cu adaos de material granular), cu reprofilare și compactare pentru obținerea unei fundații de min 30cm grosime;
- ✓ 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- ✓ 6 cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70;
- ✓ 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

Pe DJ664, pe zona de piatră cubică a DJ605 pe zonele unde se constată tasări și faianțări și pentru casele de lărgire se recomandă realizarea unei structuri alcătuite astfel:

- ✓ 7 cm strat de formă din nisip;
- ✓ 30 cm balast inferior de fundație din balast;
- ✓ 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- ✓ 6 cm strat de legătura BAD22,4 leg 50/70;
- ✓ 4 cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70;
- ✓ Suprafața casetelor proiectate este de 71818m².

Trotuare

Sistemul rutier aplicat pentru trotuare este alcătuit din:

- 4 cm BA8;
- 10 cm Dala de beton clasa C16/20;
- 10 cm Strat de balast

Suprafața trotuarelor proiectate este de 10798 m².

Trotuarele proiectate vor fi încadrate de borduri prefabricate din beton cu dimensiunea de 10x15 cm și 20x25 cm adiacent rigolei carosabile

DJ 665C

- Suprafață trotuare : 4.944 mp.

DJ 671C

- Suprafață trotuare: 2.125mp;

DJ 605B

- **Suprafață trotuare 3.729mp.**

Acostamentele

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă împănată cu lățimea de 1,00 m (din care 0,25 m banda de încadrare), iar pe tronsoanele pe care adiacent acostamentului sunt amplasat șanțuri pereate sau rigole deschise, acestea se vor consolida cu beton de ciment C30/37, min.10 cm, pe strat de nisip de 5 cm. Ca și lungime, acostamentul consolidat are o lungime de 60.037 ml iar lungimea acostamentului din piatra spartă este de 15.704 m.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Apele provenite din precipitații vor fi evacuate de pe partea carosabila prin intermediul pantelor transversale de 2,50%, excepție făcând zonele cu supraînălțari unde pantele ajung pana la valoarea maximă de 6,00%, către acostament, de unde sunt evacuate mai departe către dispozitivele de scurgere amenajate (șanțuri pereate, rigole carosabile, rigole deschise sau șanțuri de pământ).

Prin șanțurile și rigolele amenajate, apele pluviale sunt conduse către podețe și poduri de unde sunt deversate în canale sau râuri.

Podețele transversale sunt proiectate a se înlocui cele existente și a se adăuga unele noi acolo unde este nevoie.

Dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale

DJ664:

- Lungime totala dispozitive de scurgere a apelor:14,460 m;

DJ665C:

- Lungime totala dispozitive de scurgere a apelor: 20,304m;

DJ671C:

- Lungime totala dispozitive de scurgere a apelor: 21,200m;

DJ605B:

- Lungime totala dispozitive de scurgere a apelor: 39,568 m;

Podețe transversale

DJ 664

- Podețe transversale tip D5: 1 buc.;

- Podețe transversale tubulare: 25 buc.

DJ 665C

- Podețe tubulare din beton 70 buc.;

- Podețe prefabricate D5: 2 buc.

DJ 671C

-Podețe tubulare din beton: 69 buc.

DJ 605B

-Podețe transversale tip D3: 1,00 buc.;

-Podețe tubulare din beton 84 buc.

Drumuri laterale

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersectează sectoarele de drum județean, se va realiza pe o lungime variabilă, până la limita cadastrală iar în intravilanul localităților acestea se vor amenaja până la racordarea cu străzile existente.

Suprafața totală a drumurilor laterale propuse pentru modernizare este de 3778 m2.

Structura rutieră a acestora va fi similară cu cea a drumului județean intersectat și anume:

- 30cm strat inferior de fundație din balast;
- 20cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6cm strat de legătura BAD22,4 leg 50/70;
- 4cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70.

DJ 664

- Drumuri laterale – 13 buc.

DJ 665C

- Drumuri laterale- 46 buc.

DJ 671C

- Drumuri laterale- 47 buc.

DJ 605B

- Drumuri laterale – 33 buc.

Pentru continuizarea șanțurilor, la drumurile laterale se vor amenaja 134 podețe tubulare cu diametrul de 500 mm.

Stații de autobuz

Se vor amenaja alveole pentru oprirea în siguranță a mijloacelor de transport în comun în stații, acolo unde limita de proprietate o permite și cu adăpost pentru călători. Alveola va avea o lungime de 15m și o lățime de 3,00 m, cu pene de racordare cu același sistem rutier cu al drumurilor județene pe care sunt amplasate.

Suprafața proiectată a stațiilor de autobuz este de 2160 mp. Stațiile de călători vor fi prevăzute cu 40 adăposturi pentru călători și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Stațiile de autobuz se vor amplasa după cum urmează:

Pe DJ 605B – 16 buc.

Pe DJ 664 – 2 buc.

Pe DJ 665C – 14 buc.

Pe DJ 671C – 8 buc.

Accese la proprietăți

Se vor amenaja 2960 accese din care 2863 cu podeț tubular cu diametrul de 300 de mm. Platformele de acces vor avea lățimea de 5,00 m și se vor amenaja până la limita de proprietate, cumulând o suprafață de 44.400 m².

Accesele la proprietăți vor avea următoarea alcătuire:

-15cm Beton de ciment C30/37;

-30cm Balast.

Lucrări de siguranța circulației - Semnalizări și marcaje

În cadrul proiectului au fost prevăzute semnalizări și marcaje pe perioada de exploatare a drumurilor studiate în prezenta documentație. Acestea trebuie să conducă la o fluentă a traficului în condiții de siguranță maximă și să permită conducătorilor auto o orientare facilă.

Lucrările de semnalizare rutieră, orizontală și verticală, se vor realiza conform STAS 1848-1,2,3/2011 și STAS 1848-7/2015.

Marcajul rutier constă în marcaj de separare a benzilor de circulație, marcaj marginal și marcaj transversal (treceri de pietoni, spațiile pe care este interzisă oprirea, parcări). Acesta a fost prevăzut cu o lungime de 115.89 km ech. de tip bicomponent. Deasemenea au fost prevăzute și marcaje diverse și transversale cu o suprafață de 117 m². Retroreflexia acestora este asigurată de microbule de sticlă aplicate pe suprafața marcajului.

La trecerile de pietoni se vor monta indicatoare rutiere cu lumina de avertizare și iluminare, montate pe stâlpi cu înălțimea de 6,00 m. De asemenea, se vor monta pe acești stâlpi și panouri fotovoltaice, ca sursă de energie, pe ambele părți ale drumului.

Semnalizarea verticală constă în amplasarea de indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare acestea au fost prevăzute într-un număr de 1079 semne de circulație.

Indicatoarele rutiere vor fi realizate pe suport din tablă, cu folie reflectorizantă.

Se va monta parapete metalic de tip H2 pe zona podețelor cu o înălțime mai mare sau egală cu 2,00 m situate pe drumurile județene și în alte zone considerate de risc, după cum urmează, dispuse de ambele părți ale drumului:

DJ664: Lungime parapete: 489m;

DJ665C: Lungime parapete: 914 m;

DJ605B: Lungime parapete: 1.270m;

DJ671C: Lungime parapete: 926 m

Separat de aceste zone se vor monta parapete pe zona fundațiilor adâncite de parapet conform profilelor transversale tip.

Bornarea drumului se va face cu borne de tablă în nr. de 49 kilometrice și 458 hetometrice.

Fundații adâncite de parapet:

DJ664:

- Fundații adâncite de parapet: 127 m;

DJ605B:

- Fundații adâncite de parapet: 200 m.

Intersecția drumului județean 605B cu drumul național 6B

Intersecția studiată se află pe DN 6B la km 48+795, în intravilanul localității Brătești, comuna Căpreni, la aproximativ 750 m după indicatorul rutier ce marchează intrarea în localitate dinspre Craiova.

Intersecția cu drumul județean 605B se realizează pe partea dreaptă a drumului național DN 6B.

Traseul în plan

Intersecția drumului național 6B cu drumul județean 605B se realizează la km 48+785 fiind o intersecție în "T", în condiții de vizibilitate normale, având în vedere că traseul existent al drumului național în zona intersecției este în curba cu raza de 410,00 m, pe exteriorul curbei.

Racordarea drumului județean 605B la drumul național 6B se va realiza conform AND 600-2010 cu racordare circulară, cu raze de 15,00 m, având în vedere viteza de proiectare mai mică de 50 km/h.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal drumul național prezintă mai multe pante cu valori cuprinse între 0,39% - 0,5%, sensul de curgere a apelor pluviale formând un punct de minim în dreptul intersecției.

Drumul județean 605B, din cauza configurației terenului existent prezintă o pantă mare în profil longitudinal de 7,1% spre drumul județean, către podul peste Amaradia.

Profilul transversal

În profil transversal drumul județean, în zona adiacentă drumului național se caracterizează prin parte carosabilă cu lățimea de 6,50 m, urmată de rigole carosabile cu lățimea $D=0,65$ m.

Scurgerea apelor

Colectarea și evacuarea apelor pluviale din zona intersecției se realizează pe DJ 605B, prin intermediul rigolelor carosabile proiectate care vor dirija apele către podul peste râul Amaradia la km 0+080.

Sistem rutier

Sistemul rutier proiectat pe DJ 605B în zona adiacentă intersecției cu DN 6B va fi același cu cel al drumului național până la limita zonei de protecție a DN 6B:

- 4 cm strat de uzura din MAS 16
- 6 cm strat de legatura din BAD 20
- 8 cm strat de baza din AB 31,5
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din nisip.

Legătura între structurile rutiere de pe cele două drumuri se va realiza prin frezarea unei fâșii din drumul național cu lățimea de 50 cm și grosimea de 10 cm și așternerea unui strat de geocompozit armat cu fibra de sticlă cu lățimea de 1,00 m, pentru împiedicarea apariției fisurilor.

Siguranța circulației

Din punct de vedere al siguranței circulației, în principal din punct de vedere al semnalizării orizontale și verticale, aceasta nu este asigurată corespunzător în totalitate.

Se vor înlocui semenle de circulație deteriorate sau afectate de lucrările de amenajare a intersecției și se vor reface marcajele rutiere, conform planului de semnalizări și marcaje.

Lucrări de poduri

Pod 1: Pod peste Râul Turbați pe drumul județean 665C, km 5+700:

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de pantă existent pe pod;
- Reparații ale dalelor cu goluri cu mortare speciale, injecții în fisuri dacă este cazul;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;
- Se vor monta rosturi de dilatație la capete și pe pile pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

Infrastructura:

- Reparații și consolidare elevații și fundații culee spre DN67 și pilă prin camășuiri și tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradări;

- Reparații prin tencuieli cu betoane speciale culee spre Crasna;

- Reparații ziduri întoarse cu mortare speciale;

Racordări cu terasamentele, albie:

- Consolidare prin camășuire fundațiile aripilor din beton și zidărie din piatră;

- Reparații cu mortare speciale la zonele cu degradări ale aripilor și supraînălțarea acestora dacă este necesar;

- Realizare scări și casiuri la capetele podului;

- Curățirea albiei de vegetație și recalibrarea acesteia.

Pod 2: Pod peste Râul Turbați pe drumul județean 665C, km 6+268

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de panta existente pe pod;

- Reparații ale dalelor cu goluri cu mortare speciale, injecții în fisuri dacă este cazul;

- Execuție placă de suprabetonare;

- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;

- Se vor monta rosturi de dilatație la capete și pe pile pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

Infrastructura:

- Reparații și consolidare elevații și fundații culee spre DN67 și pila prin camășuiri și tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradări;

- Reparații prin tencuieli cu betoane speciale culee spre Crasna;

Racordări cu terasamentele, albie:

- Consolidare prin camășuire fundațiile aripilor din beton și zidărie din piatră;

- Reparații cu mortare speciale la zonele cu degradări ale aripilor și supraînălțarea acestora;

- Realizare scări și casiuri la capetele podului;

- Curățirea albiei de vegetație și recalibrarea acesteia.

Pod 3: Pod peste Râul Turbați pe drumul județean DJ 665C, km 10+403

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de pantă, existente pe pod;

- Înlocuirea tablierului din beton armat cu grinzi simplu rezemate, ce vor rezema doar pe culei, din beton precomprimat joantive tip I cu înălțimea de 1,03 m;

- Execuție placă de suprabetonare;

- Execuție cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;

- Se vor monta rosturi de dilatație la capete și pe pile pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

Infrastructura:

- Se va demola pila existentă, noul tablier va rezema direct pe culei;

- Execuția unor piloți forajți din beton armat, laterali fundațiilor existente ale culeilor (presupuse de tip fundație directă) și solidarizați la partea superioară cu un radier, care îmbracă fundația existentă și care este ancorat în aceasta;

- Camășuirea elevațiilor cu beton armat, ancorat în radierele noi și în elevațiile existente;

- Refacerea banchetelor, cu prevederea unor blocuri de rezemare sub aparatele de rezem;

- Refacerea zidurilor de gardă (încastrate în bancheta) și repararea zidurilor întoarse, prin camășuire (încastrate în elevația culeei consolidate și în zidurile de gardă refăcute);

Racordări cu terasamentele, albie:

- Refacere sferturi de con pereate;

- Realizare scări și casiuri la capetele podului;

- Curățirea albiei de vegetație și recalibrarea acesteia.

Pod 4: Pod peste Râul Turbați pe drumul județean 665C, km 13+843

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de pantă, existente pe pod;
- Reparații ale betoanelor din grinzi și antretoaze cu mortare speciale, injecții în fisuri dacă este cazul;
- Consolidare grinzi monolite cu precomprimare exterioară aplicată după repararea betoanelor din grinzi);
- Execuție placă de suprabetonare (din beton armat, ancorat în suprastructura) peste tablierul existent, pe toată lățimea podului. Placa de suprabetonare va fi continuizată peste rosturile de dilatație de pe pile;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;
- Se vor monta rosturi de dilatație la capete pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

Infrastructura:

- Execuția unor piloți forajați din beton armat, laterali fundațiilor existente ale culeilor și pilei (presupuse de tip fundație directă) și solidarizați la partea superioară cu un radier, care îmbracă fundația existentă și care este ancorat în aceasta;
- Cămășuirea elevațiilor cu beton armat, ancorat în radierele noi și în elevațiile existente;
- Refacerea zidurilor de garda și repararea zidurilor întoarse, prin cămășuire (încastate în elevația culeii consolidate și în zidurile de gardă refăcute);

Racordări cu terasamentele, albie:

- Refacere sferturi de con pereate;
- Realizare scări și casiuri la capetele podului;
- Curățirea albiei de vegetație și recalibrarea acesteia.

Pod 5: Pod peste Râul Amaradia pe drumul județean DJ 605B, km 0+144

Starea actuală a podului este, nesatisfăcătoare.

Se propune demolarea podului existent și realizarea unui pod nou în același amplasament. Noul pod va avea același număr de deschideri ca cel existent, 6 x 18,00 m și o lungime totală de 116.35 m.

Suprastructura noului pod va fi realizată din grinzi precomprimare din beton tip I, cu lungimea de 18,00 m și înălțimea de 0,80 m, montate joantiv, 9 în secțiune, solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare din beton armat.

Infrastructurile constau în două culei masive din beton armat fundație indirectă pe piloți forajați cu diametru mare de 1,20 m, solidarizați la partea superioară cu un radier general din beton armat și 5 pile cu elevație lamelară din beton armat și fundație indirectă pe piloți forajați de diametru mare.

Pod 6: Pod peste Pârâul Amărăzuia pe drumul județean 605B, km 8+040

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de panta existente pe pod;
- Reparații ale dalelor cu goluri cu mortare speciale, injecții în fisuri dacă este cazul;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;
- Se vor monta rosturi de dilatație la capete pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

Infrastructura:

- Reparații elevații culei prin tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradări;
- Reparații ziduri întoarse cu mortare speciale;
- Consolidarea fundațiilor culeilor afuiate prin cămășuire;

Racordări cu terasamentele, albie:

- Supraînălțarea aripilor din beton și reparații ale acestora cu mortare speciale;
- Realizare rampe de acces la trotuare și asigurarea unei lățimi suficiente platformei rampelor;
- Realizare scări și casiuri la capetele podului;
- Curățirea albiei de vegetație, recalibrarea și amenajarea acesteia cu gabioane.

Pod 7: Pod peste Valea Ronghea pe drumul județean 605B, km 8+770

Starea actuală a podului este, nesatisfăcătoare.

Soluția constă în demolarea podului existent și realizarea unui pod nou în același amplasament. În funcție de nivelul maxim al apelor care va rezulta în urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod să aibă

o singura deschidere, realizată cu grinzi din beton precomprimat, structura casetată monolită sau cu elemente prefabricate.

Pod 8: Pod peste Pârâul Amărăzuia pe drumul județean 605B, km 12+345

Starea actuală a podului este, nesatisfăcătoare.

Soluția constă în demolarea podului existent și realizarea unui pod nou în același amplasament. În funcție de nivelul maxim al apelor care va rezulta în urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod să aibă o singură deschidere, realizată cu grinzi din beton precomprimat, structură casetată monolită sau cu elemente prefabricate.

Pod 9: Pod peste Pârâul Amărăzuia pe drumul județean 605B, km 15+640

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de pantă, existente pe pod;
- Înlocuirea dalelor cu goluri cu grinzi din beton precomprimat joantive tip I de aceeași lungime, $L=14,00$ m și înălțimea de 0,72 m;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;
- Se vor monta rosturi de dilatație la capete pe întreaga lățime a podului;

Infrastructura:

- Reparații elevații culei prin tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradări;
- Consolidare prin cămășuiri cu beton armat ale culeilor;

Racordări cu terasamentele, albie:

- Supraînălțarea aripilor din beton și reparații ale acestora cu mortare speciale;
- Realizare rampe de acces la trotuare și asigurarea unei lățimi suficiente platformei rampelor;
- Realizare scări și casiuri la capetele podului;
- Curățirea albiei de vegetație, recalibrarea și amenajarea acesteia cu gabioane.

Pod 10: Pod peste Pârâul Amărăzuia pe drumul județean 605B, km 17+065

Starea actuală a podului este, nesatisfăcătoare.

Soluția constă în demolarea podului existent și realizarea unui pod nou în același amplasament. În funcție de nivelul maxim al apelor care va rezulta în urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod să aibă o singură deschidere, realizată cu grinzi din beton precomprimat sau structură casetată monolită.

Pod 11: Pod peste Pârâul Amărăzuia pe drumul județean 605B, km 17+485

Starea actuală a podului este, nesatisfăcătoare,

Soluția constă în demolarea podului existent și realizarea unui pod nou în același amplasament. În funcție de nivelul maxim al apelor care va rezulta în urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod să aibă o singură deschidere, realizată cu grinzi din beton precomprimat, structura casetată monolită sau cu elemente prefabricate.

Pod 12: Pod peste Pârâul Jițul Mic pe drumul județean 671C, km 9+530

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonului de pantă, existente pe pod;
- Reparații ale betoanelor în dalele cu goluri, injecții în fisuri dacă este cazul;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1,00 m;
- Se vor monta rosturi de dilatație la capete pe întreaga lățime a podului;

Infrastructura:

- Reparații elevații culei prin tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradări;

Racordări cu terasamentele, albie:

- Execuție aripi din beton pentru racordarea cu terasamentele;
- Realizare rampe de acces la trotuare și asigurarea unei lățimi suficiente platformei rampelor;
- Realizare scări și casiuri la capetele podului;
- Curățirea albiei de vegetație, recalibrarea și amenajarea acesteia.

PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:

	<i>Valoare (fără T.V.A) -lei-</i>	<i>Valoare (inclusiv T.V.A.) -lei-</i>
Valoare totală (INV)	200.859.855,28	238.648.031,40
<i>din care:</i>		
DJ 664	28.615.331,42	34.035.180,45
DJ 665C	47.357.778,82	56.197.460,96
DJ 671C	37.852.352,41	45.023.516,14
605B	87.034.392,63	103.391.873,85
Din care total construcții montaj (C+M)	178.156.165,94	212.005.837,47
<i>din care:</i>		
DJ664	25.002.346,71	29.752.792,59
DJ 665C	42.731.248,73	50.850.185,99
DJ 671C	33.054.487,87	39.334.840,57
605B	77.368.082,62	92.068.018,32

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Indicatori minimali pe întreg proiectul:

- Lungime drum conform traseului geometrizat: 50,458 Km;
 - Lungime totală dispozitive de scurgere: 95.532 m;
 - Poduri reabiltate: 7 buc.;
 - Poduri noi: 5 buc.;
 - Podețe tip D5: 3 buc.;
 - Podețe tip D3: 1 buc.;
 - Podețe tip P2: 3 buc.;
 - Podețe tubulare: 248 buc.;
 - Trotuare: 10.798 mp;
 - Lungime parapeti: 3.599 ml;
 - Fundații adâncite de parapet: 327 ml;
 - Sisteme de iluminat treceri de pietoni: 13 buc.;
- din care,

Indicatori minimali pentru DJ664:

- Lungime drum conform traseului geometrizat: 8,030 km
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor: 14.460 m;
- Podețe transversale tip D5: 1 buc.;
- Podețe transversale tubulare: 12 buc;
- Lungime parapeti: 489 ml;
- Fundații adâncite de parapet: 127 ml;
- Sisteme de iluminat treceri de pietoni: 1 buc;

Indicatori minimali pentru DJ665C:

- Lungime drum conform traseului geometrizat: 10,152 km;
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor: 20.304 m;
- Poduri reabiltate: 4 buc.;
- Podețe tubulare din beton: 26 buc.;
- Podețe prefabricate D5: 2 buc.;
- Trotuare: 4,944mp;
- Lungime parapeti: 914 ml;
- Sisteme de iluminat treceri de pietoni: 3 buc.;

Indicatori minimali pentru DJ671C:

- Lungime drum conform traseului geometrizat: 10,800km;
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor: 21.200m;
- Poduri reabilitate: 1 buc;
- Podețe tubulare din beton: 24buc;
- Podețe prefabricate C2: 3buc;
- Podețe prefabricate tip D5: 1buc;
- Trotuare: 2.125mp;
- Lungime parapeti: 926ml;
- Sisteme de iluminat treceri de pietoni: 2 buc.;

Indicatori minimali pentru DJ605B:

- Lungime drum conform traseului geometrizat: 21,476 km;
- Lungime totală dispozitive de scurgere a apelor: 39.568 m;
- Poduri reabilitate: 2 buc.;
- Poduri noi: 5 buc.;
- Podețe transversale tip D3: 1buc.;
- Podețe tubulare din beton: 54 buc.;
- Trotuare: 3,729 mp;
- Lungime parapeti: 1.270 m;
- Fundații adâncite de parapet:200 ml;
- Sisteme de iluminat treceri de pietoni: 7 buc.;

c) Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Cheltuielile pentru investiția de bază sunt de 200.859.855,28 lei fără T.V.A.
din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 178.156.165,94 lei fără TVA.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de 18 luni defalcată pe fiecare drum județean astfel:

DJ 665C.....12 luni
DJ 605B.....18 luni
DJ 671C.....12 luni
DJ 664.....12 luni

Prin raportare la precizările de ordin juridic, considerăm că proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare, drept pentru care propunem Consiliului Județean Gorj adoptarea acestuia în forma prezentată.

**Director executiv,
Marcău Costel**

**Director executiv,
Ungureanu Victoria**

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel-Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**